



Compagnie Quartier Général  
2 Chasseurs à Pied



3/2001

# Sommaire

Le Mot du Chef de Corps

PYRENEES du 11 au 18 juin 01.

Stage des Jeunes

HAIM

Mon beau vélo de RAVEL

EPPEGEM 2001

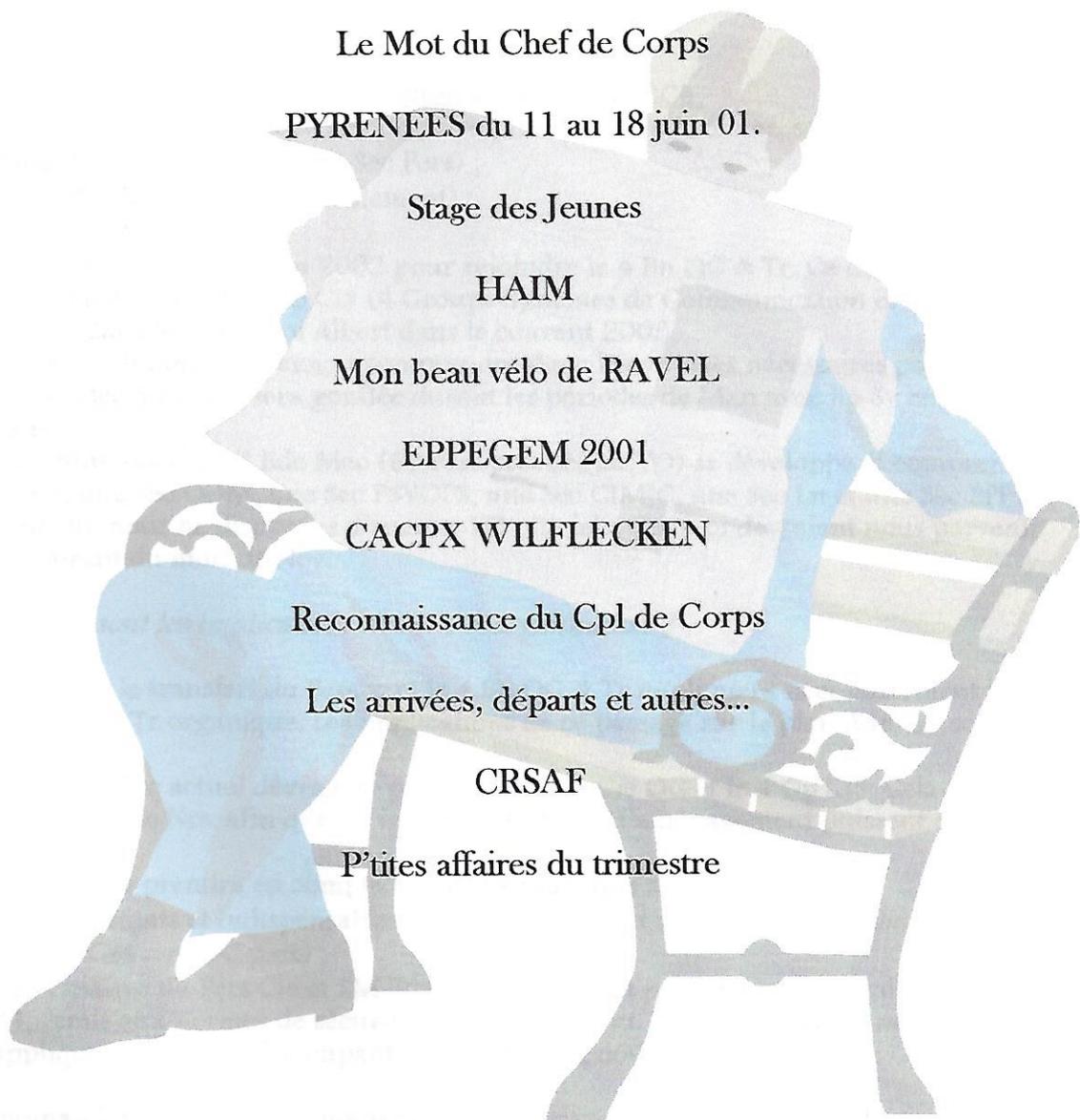
CACPX WILFLECKEN

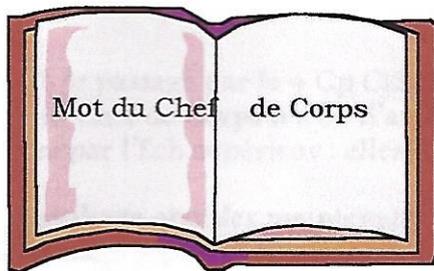
Reconnaissance du Cpl de Corps

Les arrivées, départs et autres...

CRSAF

P'tites affaires du trimestre





# Le Mot du Chef de Corps.

2001 se caractérisera sans nul doute comme l'année du changement, ou, tout au moins, comme l'année de l'annonce de grands bouleversements.

Depuis l'annonce du plan par le Ministre de la Défense en Sept dernier, les événements se bousculent. Aussi, je crois le moment venu de faire le point, principalement dans le but d'éviter l'envol de canards.

Abordons tout d'abord la restructuration de la Cie QG-2Ch.

La future Cie qui, je le rappelle ne comptera plus que 31 personnes, se composera

- d'une Sec EM (Comdt, Srt et Sec Pers) ;
- d'une Sec Rav (comme actuellement) ;
- d'une Sec Maint.

Le Pl Tr nous quitte le 02 Jan 2002 pour rejoindre le 4 Bn QG & Tr. Ce dernier doit, à terme, se transformer en 4 Gp CIS (4 Groupe Systèmes de Communication et d'Information) et s'installer dans le Camp Roi Albert dans le courant 2003.

La Cie QG-2Ch nouvelle version comprendra donc les services nécessaires pour appuyer l'EM 7 Bde Mec au Qu et sera gonflée durant les périodes de Man avec les Sv en Rft nécessaires.

Notons enfin que l'EM 7 Bde Mec (60 Pers prévues au TO) se développe et comprendra notamment une Sec COM, une Sec PSYOPS, une Sec CIMIC, une Sec Ln et une Sec SPPT. Actuellement, nous ne disposons d'aucuns TO officiels. Ceux-ci devraient nous parvenir dans le courant du mois de Nov.

## *Quelles sont les implications de cette réorganisation ?*

Premièrement, le transfert du Pers vers le 4 Bn QG & Tr impliquera nécessairement le passage du Mat Tr organique. Les implications de ce passage sur le plan Adm ne sont pas claires.

Ensuite, notre bloc actuel devra être partagé entre la Cie QG et le 4 Gp CIS. Cela se réalisera dans le courant de Nov afin que les éventuels travaux d'aménagement puissent être planifiés et exécutés.

Cette répartition prendra en compte les critères suivants :

- les Sv existants et indispensables au fonctionnement de la Cie, même ceux non prévus au TO (Gestion, ISC p.ex) ;
- les vestiaires du Pers Cie et EM Bde. Ceux-ci seront probablement installés dans le bloc B4, remis aux normes de sécurité pour le logement. Il reste à fixer les normes à appliquer : combien d'occupants par vestiaires, dormir – pas dormir,...

Néanmoins, chacun doit être conscient que nous vivons bien et que nous disposerons de moins de place dans nos vestiaires une fois la réorganisation terminée.

Enfin,, je souligne que les choix d'affectation exprimés par le Pers restent valables même si, dans un premier temps, la carrière de certains d'entre vous devra passer par le 4 Gp CIS. Comprenez-moi bien: je ne certifie pas que vous obtiendrez ce que vous avez demandé,

MAIS le passage par le 4 Gp CIS ne signifie pas que cette situation soit définitive. En effet, aucun Chef de Corps n'a eu d'avis à émettre à propos de vos desiderata et les normes ont été fixées par l'Ech supérieur : elles sont d'application pour l'ensemble du Pers Mil.

Je souhaite aborder maintenant l'aspect Ecomobilité et celui qui en découle : les horaires flottants.

Les conditions prescrites par le Comd Bde sont les suivantes :

- un horaire flottant est accordé aux Pers utilisant les Tpt en commun et qui ont des difficultés à rejoindre leur lieu de travail à l'heure ;
- ce n'est pas un droit mais cette facilité doit être demandée. La décision appartient au CO de la Cie ;
- elle peut être suspendue en fonction d'impératifs liés au service (tir, départ en Ex, ...).

Actuellement, une demande de navette de bus entre MARLOIE et le Qu a été introduite auprès de l'EM ITC. Cette navette, spécifiquement organisée pour le Pers Mil empruntant la ligne de Luxembourg ou celle de NAMUR, tiendra compte des Hr d'arrivée le matin et de départ le soir. Combiné avec des horaires flottants, ce système devrait rendre la vie plus agréable à plusieurs d'entre nous, voire attirer d'autres amateurs.

Le troisième aspect de mon intervention concerne le co-voiturage. Je souhaite rappeler à tout le Pers qu'il existe la possibilité de s'inscrire dans une base de données co-voiturage qui se trouve auprès de l'ISC Cie ou de consulter, dans cette même base de données, les offres d'autres Mil travaillant au sein du Camp Roi Albert. Là aussi, l'effet recherché par les autorités Mil est de changer certains comportements.

Les données inscrites seront confidentielles et peuvent être effacées lorsqu'elles n'ont plus de raison d'être.

En conclusion, les prochains mois seront riches en rebondissements et demanderont à chacun d'entre nous beaucoup de souplesse, d'autant plus que nos Ech supérieurs se restructurent aussi tout en déménageant pour certains d'entre eux.

Maj STILMANT  
Chef de Corps

# PYRENEES

du 11 au 18 juin 01.

par l'Adjt  
ZILMAN

Dans le cadre de la formation d'Instructeur en extérieur d'Adventure Training (AT) - trekking et escalade, j'ai suivi, avec six autres moniteurs, un stage «haute-montagne » dans les PYRENEES, encadré par des instructeurs de l'IRMEP.

Partis le 11 juin à 0600 Hr de BIERSET, le C130 atterrit à TARBES (LOURDES). Nous rejoignîmes le camping situé au pied des PYRENEES.



Le 12, 0800 Hr, départ du lac d'OSSOUE (ci-contre) pour le refuge de BAYSSELANCE (2651 m) au pied du mont VIGNEMALE (3298 m) et 4 Hr de marche plus tard, chargé comme des mulets (cordes, harnais, piolet, ...), nous prenons un léger repas avant de suivre un apprentissage sur les techniques à adopter sur glace, le cramponnage, l'utilisation du piolet en cas de chute et la progression en cordée sur neige ou terrain mixte (neige-rocher).

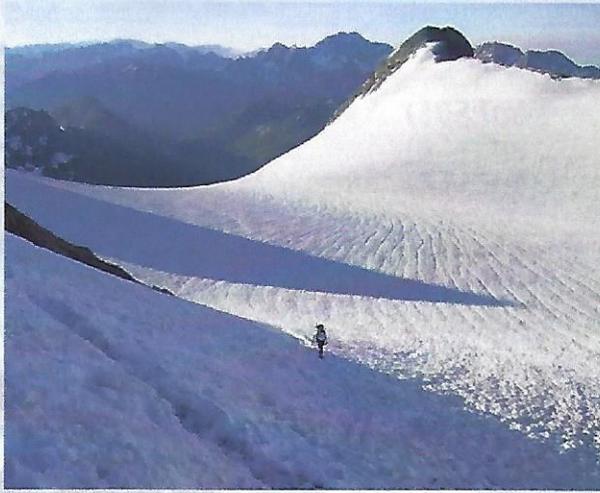
Fin d'après-midi, beau temps, neige excellente. Les instructeurs, encouragés par notre bonne

assimilation des techniques, décident de grimper au sommet qui était prévu pour le lendemain. Chaussés de nos crampons, nous nous sommes lancés au sommet des Pyrénées Françaises non sans une pensée pour un collègue de l'EM 7 Bde Mec "l'Adjt DEBRANDT" qui avait quelques années auparavant escaladé le fabuleux et légendaire couloir de GAUBE (Chapeau à toi). 2 Hr plus tard, nous arrivons au sommet, le temps de regarder le superbe paysage qui s'offre à nos yeux et il est déjà temps de redescendre. Quelle frustration !... Tant d'énergie dépensée pour cinq minutes de contemplation . Bilan de cette première journée :

- 2300 m de dénivelé positif ;
- 1000 m de dénivelé négatif ;
- 12Hr de marche !



Le 13, 0700Hr, entraînement glace/neige ; technique de mouflage (technique consistant à démultiplier la corde afin de remonter une personne tombée dans une crevasse ou sur une paroi). Progression sur glacier et nous terminons par une nouvelle ascension du VIGNEMALE par un côté plus technique.



Le 14, mouvement vers le Cirque de GAVERNIE, superbe site naturel. L'après-midi, nous rencontrons la logistique de l'IRMEP pour le ravitaillement. Au soir, après 14 Hr de marche, nous campons près d'un refuge à 1800 m; le dos fait mal, le poids des cordes en est responsable...

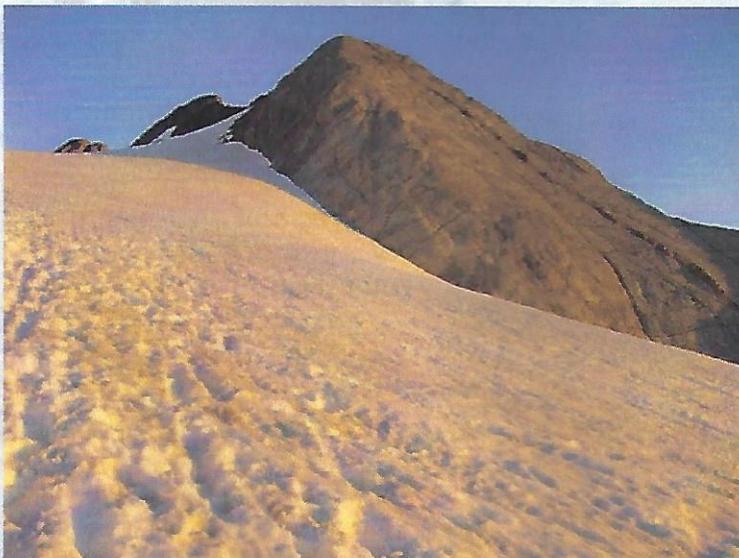
Il n'y a pas de barrières linguistiques : flamands et wallons se passent les cordes à tour de rôle sans rechigner. Nous sommes tous BELGES en ces contrées !

Le 15, direction le sommet du Cirque; puis, il nous faut atteindre le refuge de TURQUEROUYE (2666 m), juste à cheval sur la frontière franco-espagnole... TURQUEROUYE, et sa célèbre brèche... Pour y arriver, un couloir très raide côté français, pénible vu le poids des sacs... Nous sommes récompensés par la classique vue sur la face Nord du Mont PERDIDO (Mont Perdu), notre objectif du dernier jour (3355 m)...



Nous installons les cordes, nous utilisons la technique du cramponnage avec piolet et pour couronner le tout, une tempête fond sur nous à tel point qu'il ne nous est plus possible de distinguer celui qui se trouve devant nous !

Incident: la chute d'un collègue, celui-ci nous emporte avec lui, vite appliquer les techniques apprises le premier jour. OK cela fonctionne. Seul problème: remonter les 50 m !



Le refuge, nous y pénétrons, épuisés, trempés. Primordial, se changer ! Les vêtements mouillés sont placés dans notre sleeping (cela me rappelle les manœuvres à la Cie QG-2Ch - Mais où sont les canons à chaleur et les douches???) Enfin... 19 Hr de progression aujourd'hui !

Au refuge rencontrons deux espagnols qui tentaient l'aventure côté... espagnol. La langue n'est pas un obstacle pour se comprendre. Nous nous échangeons morceaux de pain, saucisson,... Convivialité entre

montagnards : aide et fraternité !

Le 17, avant-dernier jour. Le temps étant plus clément, nos instructeurs ont décidé d'effectuer trois sommets en un jour, à savoir : ..../..

- L'Epaule du MARBORE (3073m) ;
- Le Pic du MARBORE (3248m) ;
- Le Cylindre du MARBORE (3325m).

Une très longue randonnée, tant en durée qu'en dénivélés : le détour par le Cylindre nous a obligés à parcourir 300 m de dénivélé en plus ! Cela le vaut bien : la vue sur les crêtes du GAVERNIE était vraiment superbe...

Cylindre du MARBORE. Nous redescendons sur le glacier et, pour y arriver, huit rappels fractionnés de 60 m sont exécutés ! Ensuite, retour au refuge de TURQUEROUYE pour notre dernière nuit en montagne. (Toujours aussi mouillé)

Dernier jour, l'APOTHEOSE ! Départ à 0200 Hr du matin. Direction : le Mont PERDU (3355m) où nous avons rendez-vous avec les élèves moniteurs de sport (du cours d'un an) qui effectuaient leur raid de fin d'année.

4 Hr de marche, à la lampe frontale dans le froid et le brouillard ! Contact radio... Les élèves en question ont essuyé une tempête dans la nuit et arriveront plus tard ! ... Décision de nos instructeurs : « On se fait le PERDIDO sans eux ! »...

3 Hr d'ascension, nous arrivons au sommet ! Nous sommes remerciés pour nos efforts : le ciel se dégage, laissant une vue panoramique restée gravée dans la mémoire de tout un chacun...

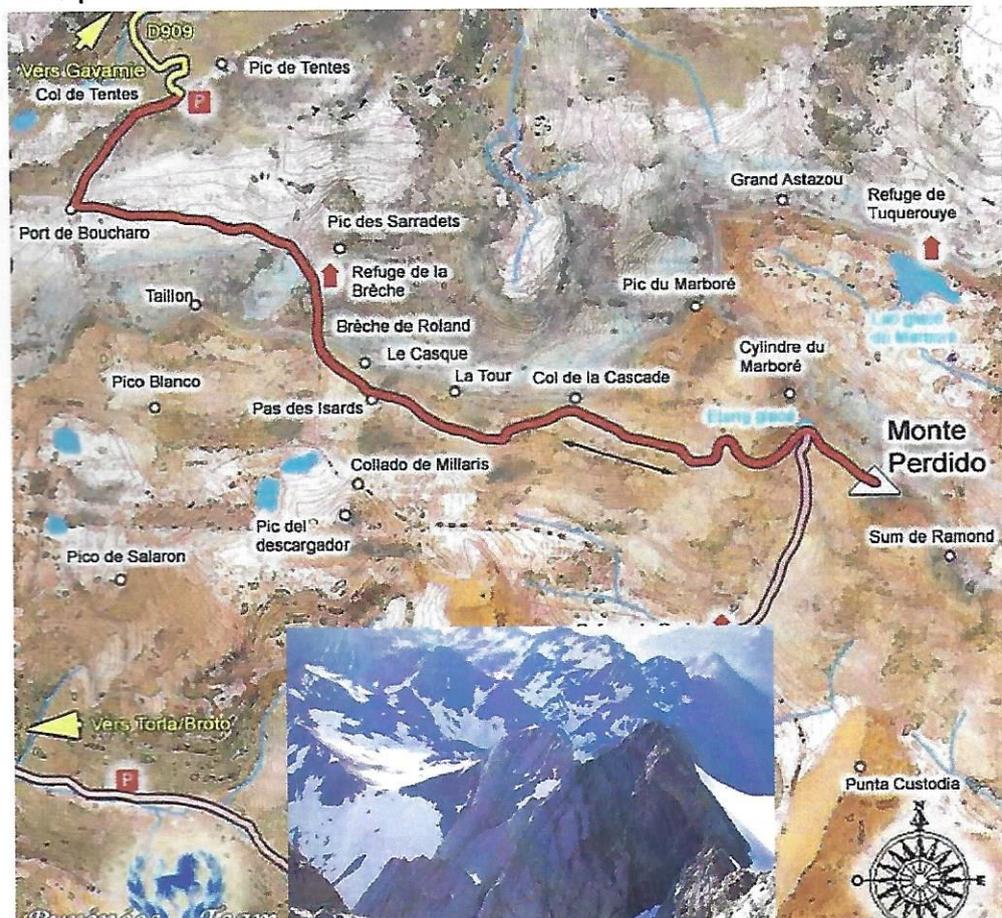
Du sommet, contact radio avec les instructeurs qui encadrent les élèves moniteurs pour les avertir qu'une méchante dépression nous arrive droit dessus ! Il faut redescendre ASAP et aller équiper la brèche de TURQUEROUYE (mains courantes, rappels, ...) afin de les faire passer du côté français... 6 Hr plus tard, tout le monde passa malgré la dépression. Nous récupérons le matériel et descendons à notre tour, non sans un pincement au cœur, rejoindre la civilisation.

Vers 1700 Hr. La vallée, le point de récupération...

Cette dernière journée se solde par :

- 15 Hr de marche ;
- 1200m de dénivélé positif ;
- 2255m de dénivélé négatif avec tout le matériel (les pieds s'en souviennent encore !)

Le soir. Une bonne douche au camping car autant vous le dire, nous ne nous sommes pas lavés pendant une semaine : dans nos sacs, il n'y a pas de place pour le nécessaire de toilette ! Un bon barbecue aussi pour se remettre d'aplomb et puis, s'endormir, des rêves plein la tête !



# Stage des Jeunes

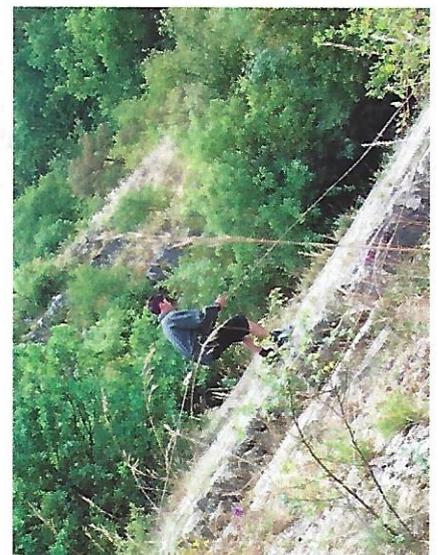
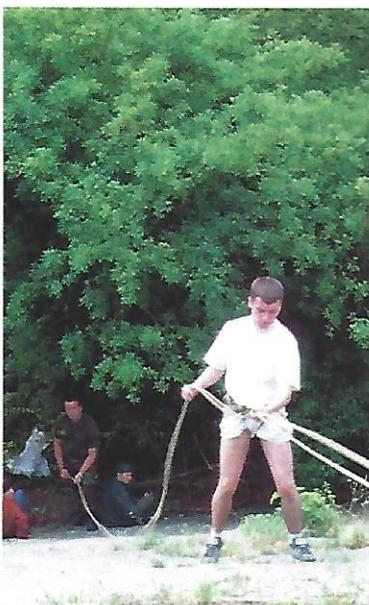
Du 09 au 13 juillet 2001



Lundi 09 : Dernier petit signe d'au-revoir à Maman et Papa ; le début des activités commence par le montage des tentes qui nous serviront de dortoir (ça, c'est pas sûr !) ... Les jeunes se sentent des « petits RAMBO en herbe » ; ils viennent de recevoir leur Eqd Mil. Alors, nos RAMBO débuteraient bien, du point de vue physique, par un jogging de 5 bornes, non ? Dur Dur, pour certains.



Mardi 10 : Le réveil matinal est bien difficile. Un bon déjeuner afin d'être en forme ce matin pour l'initiation au rappel et à l'escalade. Les RAMBO veulent voir une arme de près, la toucher, la sentir ... Ce sera chose faite l'après-midi. Ils en veulent encore plus ! Ils en auront : piste d'obstacle pour tous, allez !! Encore ? Les « instructeurs » (Lt DESANTOINE, Chef Pl ; 1 Sgt HONORE, Adj Pl ; Adj DONY, 1 Cpl Chef D'HELT et Cpl LEROY formaient l'encadrement ; l'Adj TILMAN s'occupait de l'aspect technique : cordes, escalade, descente en rappel, SAT. ) leur expliquent comment préparer son sac de couchage et son sac à dos en vue du rallye du mercredi et jeudi.



Mercredi 11 : Rallye. 4 équipes pour une ballade de plus ou moins 15 Km dans la région de MARCHE-EN-FAMENNE. Les RAMBO'S vont apprécier :

- démontage – remontage d'une roue d'ILTIS (les mécano sont aux anges !)
- 1ers soins ;
- lancement de grenade ;
- armement ;
- montage d'une tente « corps de garde » ;
- descente en rappel.

Ils en sont tous retournés ! Pas grave... Ils installeront leur bivouac et apprécieront la ration de combat qui leur est distribuée pour... 3 repas ! Cerise sur le gâteau : monter de garde avec comme mission : « T'as intérêt à ce que le feu reste allumé ! »



Jeudi 12 : Les courbatures, c'est pour le lever ; l'eau froide c'est pour le réveil ! C'est ça la vie dans la jungle ! Escape, le bivouac est démonté, la zone nettoyée. Les RAMBO sont transformés en carabiniers cyclistes et rentrent à la base (MARCHE-EN-FAMENNE) en passant par JEMELLE – FORRIERE – AMBLY et WAHA. 20 bornes avec des côtes qui changent tes guibolles faméliques en monstres à la « SCHWARZIE » !... Des RAMBO, quoi ! Mais avant de bénéficier d'un peu de souffle, ils conquièrent sous la forme d'un parcours naturel le « FONDS DES VAUX » ! Bien vu !... Et encore, eux qui espéraient plonger dans leur tram (pieu, lit, si tu préfères !) doivent nettoyer leur Mat et d'une manière impeccable, c'est compris ? !

Vendredi 13 : Beau jour en perspective ! 2 groupes : l'un aux TMAP (Test Militaire d'Aptitude Physique, pour ceux qui n'auraient pas l'habitude !) et l'autre au SAT (pas besoin de décrire, tout le monde connaît !). Ils crachent leur valda ; pas au SAT mais aux TMAP ! Pardi, RAMBO'S !... Des bêtes, maintenant, des bêtes qu'ils (elles) sont devenu(e)s ! La preuve, Maman et Papa sont là pour les recueillir ! Alors, si t'en veux encore, RV l'année prochaine !



# HAIM: récit d'une journée

C'est par une belle journée ensoleillée (une fois n'est pas coutume) que la Cie QG-2Ch reçut les résidents de l'HAIM ainsi que leurs accompagnatrices. Celle-ci débuta par les retrouvailles et la traditionnelle tasse de café à la cafétéria de la Cie.

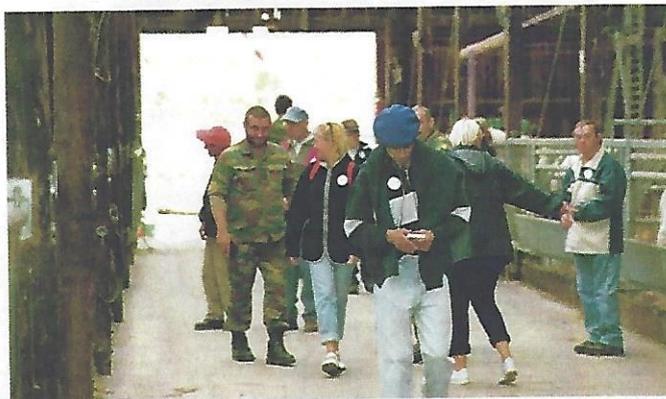
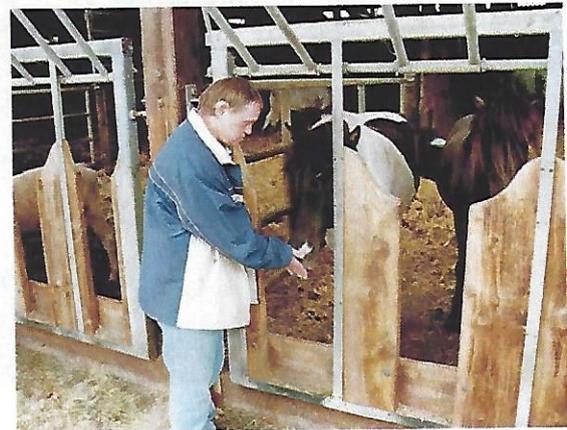
09 Hr 30 sonnèrent et le début des activités commença par l'incontournable promenade en M113 sur la TANK TRACK, tout ceci en redoublant de vigilance.

11 Hr 30, c'est avec l'estomac dans les talons pour certains ou noué pour d'autres, que tout ce petit monde s'en alla au DOLMEN afin d'y honorer un bon repas.



A l'issue d'une sieste réparatrice, nos hôtes reprirent les activités vers 14 Hr 30 par une promenade en bus parisien datant de 1937, magnifiquement restauré par un particulier habitant à RENDEUX. Le point de destination de ce petit rallye champêtre nous amena à la ferme château de NY, petit

village Ardennais typique : « Au pays de NY ». Là, nos amis résidents s'émerveillèrent devant une multitude d'animaux peuplant généralement les fermes du pays. Cette visite se clôtura par le retour vers le quartier, toujours dans notre « Ancêtre ».



Vers 19 Hr, le 4<sup>ème</sup> Bn Log, sous la direction du Lt Col Pire, nous reçut à la Cantine Centrale où, après un apéritif

chaleureux, l'on procéda à la remise des prix... C'était un peu comme à « l'école des fans » : tout le monde était gagnant ! ; mais quel bonheur de voir tous ces yeux de grands enfants pétillant de fierté. S'ensuit un barbecue bienfaiteur autour duquel tous se joignirent afin de se remémorer les meilleurs souvenirs et anecdotes des derniers jours écoulés. La soirée continua jusque bien tard dans la nuit avec la traditionnelle soirée dansante





# MON BEAU VÉLO DE RAVEL

## MARCHE-EN-FAMENNE – HOUYET

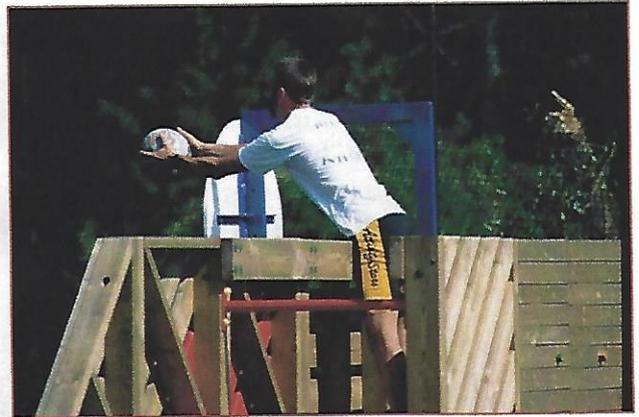
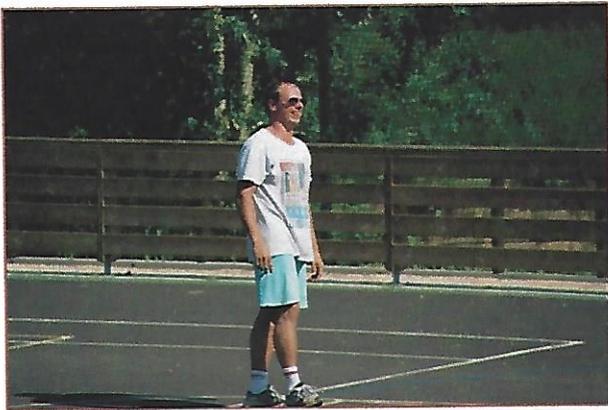
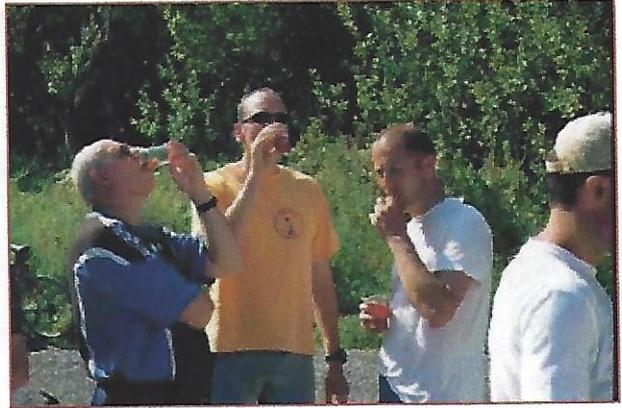
Ce 22 Août, 19 amoureux du « deux roues », faisant partie de l'EM Bde et de la Cie OG-2Ch, participaient à la journée cyclo organisée par l'ISC (Adjt SERVAIS et 1 Sgt Maj CARLY) ainsi que par l'Adjt THIEBAULT.



Le parcours était assez simple : départ du quartier pour se rendre à ROCHEFORT où débute le RAVEL... Il suffit de suivre le chemin jusque VILLERS, traverser la route et poursuivre un petit Km sous les feuillages bienfaisants. Peu après, le tracé bétonné conduit nos fous de la pédale dans un long et très frais tunnel les refroidissant instantanément. A l'issue de celui-ci, la chaleur reprend le dessus et l'arrivée se pointe à l'horizon.

Accueillis par une sangria bien désaltérante, nos amis reprennent leur souffle (chaud). Certains s'en vont jouer au basket, un terrain se trouvant juste en face ; un fait trempette dans la LESSE toute proche et les autres échangent leurs idées au gré du soleil, essayant tant bien que mal de s'en protéger.

Vint le moment du barbecue... L'Adjt SERVAIS avait déniché la viande, un délice ! et d'un tendre ! Le 1 Sgt Maj CARLY s'était occupé des crudités et pour napper le tout, de la bière, du vin rouge, du rosé, des limonades et de l'eau. Bref, de quoi épater la galerie !



Je n'oublie pas de remercier tous ceux qui sont intervenus pour que cette journée soit des plus réussie de même que les cuisiniers, l'Adjt SERVAIS et le Cpl Chef ROEGES, qui ont su veiller à la cuisson.

1 Sgt Maj CARLY  
« GéGé »

# EPPEGEM 2001

Dimanche 26 Août, 06 Hr 00. Une agitation inhabituelle plane : le personnel en tenue de parade arpente les couloirs de la Cie QG - 2Ch...

06 Hr 30. La plupart embarque dans le bus, d'autres dans le C27 pour se rendre à PONT BRULE, lieu où le Cpl TRESIGNIES se distingua il y a 87 ans en nageant vers la rive occupée par l'ennemi afin d'actionner le mécanisme du pont et permettre ainsi le passage de ses frères de combat restés en arrière.



Le trajet se déroule sans encombres, mais chacun sait qu'il devra compter sur une forte chaleur, chaleur qui les accablera certainement lors des cérémonies.

09 Hr 15. Arrivée du bus avec un peu de retard ; une déviation inopinée à VILVOORDE nous fit quelque peu tourner en rond.

09 Hr 30. Les autorités civiles et militaires affluent vers la petite église de PONT-BRULE : flamands, wallons, jeunes et moins jeunes sont accueillis par le curé de la paroisse.



La messe célébrée, toutes les autorités gagnent le petit cimetière afin de fleurir et de se recueillir sur la dernière demeure de notre Chasseur héroïque.



Peu après, nous fûmes conviés à une réception où nous pûmes prendre un rafraîchissement.



Enfin, nous nous rendîmes à EPPEGEM pour un dernier hommage aux soldats tombés pour la patrie.

12 Hr 30. Le repas, précédé d'un apéritif, nous donna l'occasion de mieux se connaître et d'échanger nos idées.



18 Hr 30. Nous saluons nos amis d'un jour et regagnons MARCHE-EN-FAMENNE.

Adjt SERVAIS

Le Sv ISC m'a convaincu... Voici quelques lignes qui résumeront, à mon avis, notre exercice

# CACPX WILFLECKEN

Tout d'abord, avant un exercice, il y a la préparation de celui-ci :

- briefing ;
- chargement du Mat (Tr, et toute chose utile pour mener à bien notre mission).

Pour moi, en tant que Chauff M113, Opr Tr, cela devient en quelque sorte une « routine » ; même s'il y a toujours quelque chose à apprendre à tous niveaux !

Fin prêts, les Veh Chen chargés sur les VOLVO AMPLIROL, les derniers bagages bouclés, ainsi que la réception des dernières directives, nous n'attendons plus que le GO ! du départ.

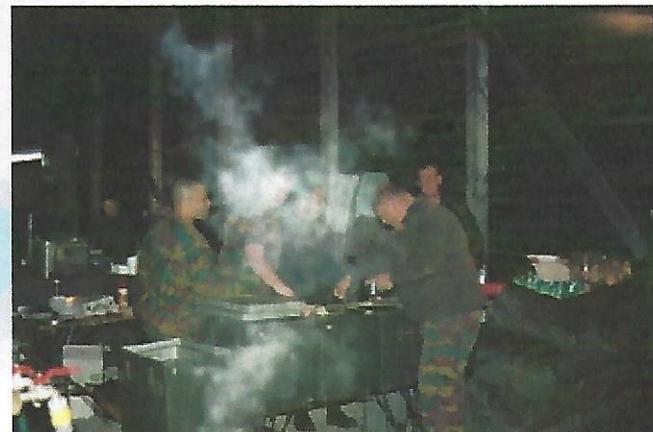
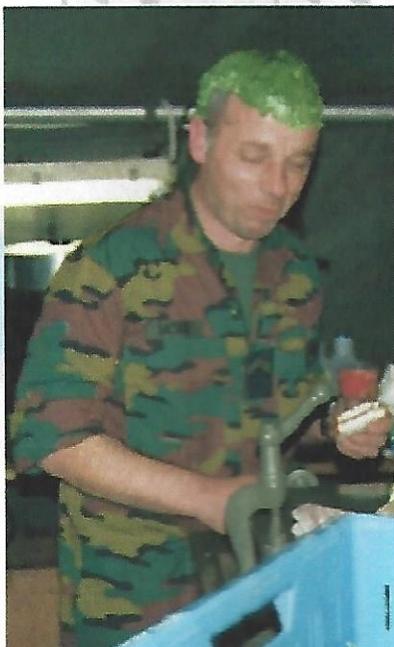
« Enfin ! Le départ ! ». Cinq cent kilomètres plus en avant, à la limite suisse en BAVIERE, nous nous installâmes pour notre première nuit.

Aux premières aurores, il fallait déjà penser à monter le Cops et être fonctionnel à partir de 15Hr zoulou (Hélas, voilà à quoi nous sommes condamné sur le « terrain » : vivre 2Hr avant les autres !)... Pour la suite, attendre le début réel de la manœuvre (simulation d'une attaque terrestre). Ceci fait, changer de Posn (non pas du « missionnaire » à la « brouette Thaï », mais bien changer d'emplacement !) ; donc, déménagement pour tous : le COps, les satellites (unités de la Bde, mais également étrangères à celle-ci), et le plus important, mais non moins astreignant pour le Pers : les cuisines !... Et ainsi de suite, rester « travailler », s'entraîner pour une attaque terrestre (encore une !), démonter, bouger, s'installer et entre-temps, dormir si l'occasion se présentait ! Car il faut avoir des hommes, des soldats en forme pour exécuter leur mission et non des zombies errant dans les zones, un pied devant l'autre même si c'est la meilleure façon de marcher, c'est...

non, je m'égare...

Parfois, certains soirs, tendant l'oreille (pas trop quand même, ça fait mal !), on pouvait entendre jurer « l'homme des bois » qui s'était pris un timon d'une remorque au niveau du tibia !

Il avait fallu penser au départ, mais pour



l'heure, il fallait penser au retour... donc :

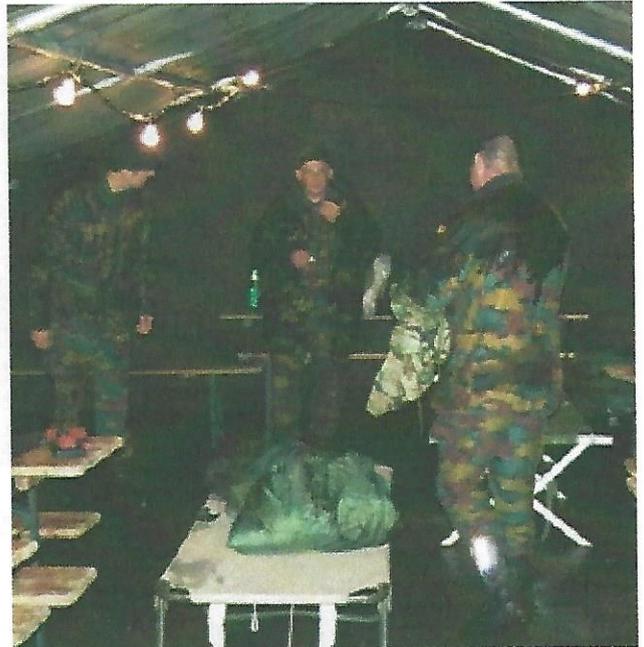
.../..

- replein des Veh ;
- douchage de ceux-ci (pour certains, dans un car-wash, je nomme cela une machine à laver où il ne manquait plus que le hubot... le hublot, je voulais dire, pardon mon Cdt !



↑ Montage, démontage, des tentes et des ch... Nous aimons ça ! ↑

Malgré neuf jours sur onze de rinçage, je peux vous certifier que quelques uns ont appris à leurs dépens qu'un Veh peut être rincé aussi bien à l'intérieur, sous les bâches et au travers des joints de portières trempant immanquablement sièges et sleeping !



↑ Il semblerait que la « douche » ne s'arrête pas de couler ! ↑



Il y a de quoi avoir « les boules » ! ↑

.../...

Drink de la victoire d'une « guerre » non finie ? Manger, dodo, et tôt le lendemain prendre la route en sens inverse.



*L'allocution du Comd Bde.*



Joyeuse équipe de la Cie QG-2Ch ↑



Joyeuse équipe de Chasseurs Ardennais ↑

../..



← *Tu vas démarrer, charrette !*

Avant la première halte, cela cafouillait déjà dans les Coln : dans la première rame, la tête

de Coln se retrouva en queue de celle-ci et vice-versa... A croire que les Veh de queue voulaient voir de nouvelles têtes et ceux de tête...

Arrivé en garnison, décharger le Mat « sensible » : Armt, Tr, et bagages du Pers. Evidemment, douche et retour à la maison.



Cpl Chef DEPREZ

# Reconnaissance du Cpl de Corps



Le Maj.e.r. DUPUIS, président de l'ANCAP salue l'ancien Cpl de Corps, le 1 Cpl Chef MASU.



Reconnaissance du nouveau Cpl de Corps, le Cpl Chef D'HELT.



Le 19 Sep, a eu lieu la reconnaissance du nouveau Cpl de Corps. A cette occasion, un dépôt de fleurs, une remise de distinctions honorifiques, une remise du prix du MEILLEUR CHASSEUR agrémentèrent la cérémonie.



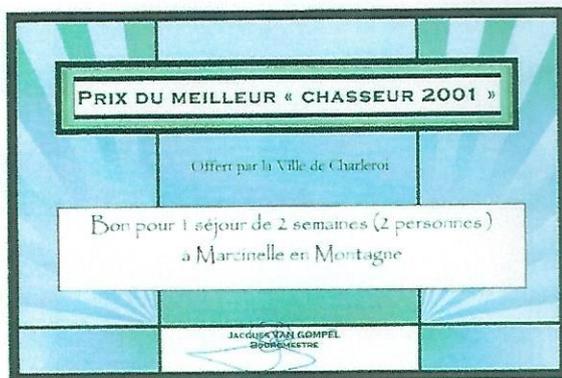
Dépôts de fleurs aux monuments



Remise de distinctions honorifiques



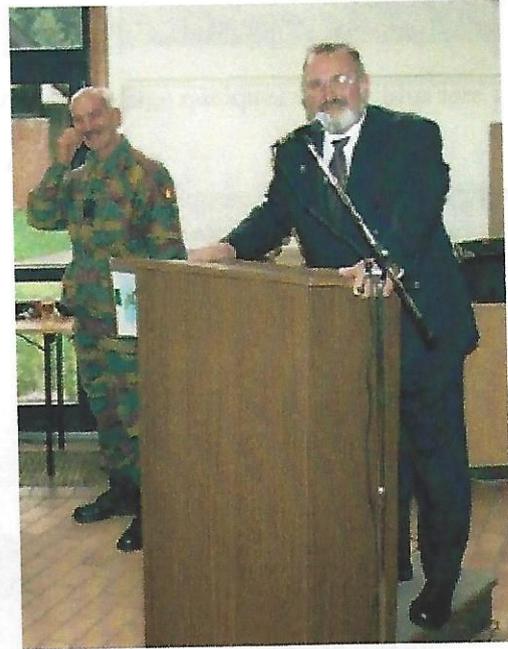
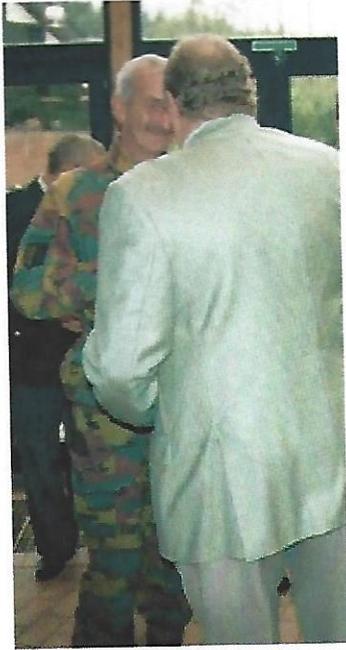
Le prix du MEILLEUR CHASSEUR fut offert par Mr VAN GOMPEL, Bourgmestre de la ville de



CHARLEROI, au Cpl Chef DEPREZ (séjour de 2 semaines à MARCINELLE - en - MONTAGNE).

../..

A l'issue de celle-ci, un drink fut organisé à la Cervoise.



Le 1 Cpl Chef MASU reçoit le cadeau de départ et écoute attentivement l'allocution du Maj e.r. DUPUIS...



Remise de fleurs à la Marraine.

1 Sgt Maj CARLY  
« Gégé »

# Les arrivées.

## 1. Sdt TIRLEROUX : (à G.)

- Frédéric (25 printemps) a suivi l'école d'hostellerie et s'engage quelques années plus tard (02 Mai 2001).
- Il nous rejoint le 03 Sept et travaillera au sein du PI Tr à la FH



- Demeurant à CHATELINEAU, bientôt marié (le 16 Nov prochain), il a 3 filles de 13, 5 et 4 ans (heureux homme !)
- Ses hobbies : arts martiaux : judo et ju jitsu ; la marche folklorique « Entre SAMBRE et MEUSE » ; la Bd ; il collectionne tout ce qui rapporte à la marque Coca-Cola ; le modélisme militaire.
- Il s'intègre facilement, aime la plaisanterie quand elle n'est pas de trop de mauvais goût ; il est aussi méticuleux, jovial et ne se laisse pas trop marcher sur les

pieds (ça fait mal ça !).

## 2. Sdt DELAHAUT : (à Dr.)

- Dominique a 21 ans. Il a suivi des études en mécanique et a continué dans la lancée pendant un an et demi. L'envie de s'engager lui vint à l'esprit et se il se retrouva ainsi à la Cie le 06 août dernier ;
- habitant ROCHEFORT, il est un célibataire « casé » ;
- Ses hobbies sont : la mécanique (non, c'est pas vrai !), le sport automobile (j'y crois pas !), cinéphile (il se rend 1x/sem au ciné), le shopping (le lèche-vitrines) et plus particulièrement, le tuning (agencement personnalisé des voitures).
- Il apprécie les ballades en famille.
- Caractère : très cool, mais la tête sur les épaules.
- Perspectives à venir au niveau professionnel : souhaiterait ardemment devenir mécanicien à la Cie.

## 3. Cpl Chef HAMBLENNE :

- Pascal (38 ans le 15 Oct 01) est rentré en Sv actif en 1986 au 35 A comme chauffeur GUEPARD et ce, jusqu'en août 1994. Muté au RChA comme RP et puis comme barman, il nous rejoint le 01 Oct afin d'y occuper la fonction d'Adj à la gestion bar.
- Marié, un garçon de sept ans, il habite à MORIALME près de FLORENNES.
- Ses hobbies : le football, la marche folklorique (Entre SAMBRE et MEUSE) et la pêche.
- Caractère : bourru ; honnête, il dit ce qu'il pense. Il apprécie l'humour et à part ça, il vit sa vie d'homme.





#### 4. Autres arrivées :

- Capt GERARD : venu du 12-13 Li le 02 Jul ;
- Maj VANCATER venu de EC BI RG le 16 Jul ;
- Capt LHEUREUX, du 6A le 23 Jul ;
- Cdt GERING du RChA le 27 Août ;
- Cdt LAVEN du Comdt Ops FT le 27 Août ;
- Cpl Chef DEWIT du 4 Bn Log le 06 Sep.

**BIENVENUE A TOUS ET BON VENT !**

## Départs:

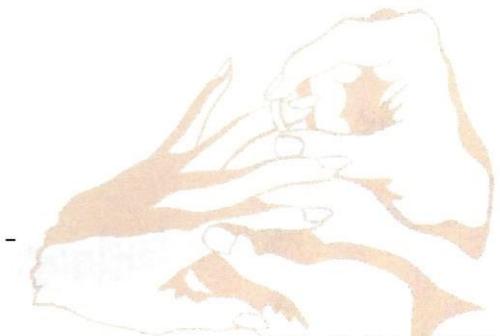
- Cdt DUBOIS d' AISCHE : à EI Br2 le 02 Jul ;
- Maj VANHERCK : mutation comme Comd 2d du RChA le 27 Août ;
- 1 Sgt Maj ETIENNE : RTECP 6 mois le 01 Sept ;
- Cdt BROHET : Div Sp Cbt le 03 Sept ;
- Sdt PELTIER : ESO à DINANT le 03 Sept.

**Tous nos vœux vous accompagnent**

- Le 17 Août, les familles FOBELETS et MAHIN se voyaient nanti d'un nouveau né ;
- De même pour la famille NOIRET, (le 02 Oct) et la non moins célèbre famille AUTHELET (le 03 du même mois).

Félicitations aux heureux parents.





- L'Adjt DAGNEAU le 28 Jul ;
- Le 1 Sgt PAYEN le 18 Août.



Longue peut être la route,... mais si vous la suivez à deux,  
plus aisément vous la vivrez...  
Meilleurs vœux aux jeunes mariés.

## Nominations



- ← De g. à dr. :
- 1 Sgt Maj DURY ;
  - 1 Sgt Maj DELAHAUT ;
  - 1 Sgt Maj SOREE
  - Cpl Chef BIRON.

De g. à dr.: ⇒

- Adjt SERVAIS ;
- Adjt WATTEAU ;
- Adjt LIVIAU
- 1 Sgt COTON ;
- Adjt Chef JEANMART



### **félicitations.**

Mention particulière pour l' Adjt LIVIAU ; il a été entre-temps retenu  
comme candidat officier !... Re-félicitations à toi et que tes souhaits se  
réalisent.

1 Sgt Maj CARLY  
« GéGé »

# CRSAF Combat rapproché sans arme à feu



De notre victime, le  
1 Sgt Maj DURY



L'instruction du combat corps à corps forme des combattants capables d'exécuter des techniques de combat simple avec ou sans arme .

Il a pour but :

- de mettre hors de combat un adversaire éventuel par l'application d'un nombre de prises ou de coups aux points vulnérables .
- de préparer physiquement, techniquement et psychologiquement le personnel militaire à ce type d'action.

Il se caractérise par :

- l'efficacité : inhérente à tout sport de combat, doit conduire à la victoire . Ne vaut-il pas mieux vaincre simplement qu'être vaincu avec panache ?
- l'agressivité : latente chez tout être humain, devra être souvent réveillé, parfois canalisée et toujours contrôlée .

## Objectifs :

- Rendre plus réaliste l'enseignement et la pratique des techniques du CRSAF.
  - Transformer le CRSAF en un outil indispensable pour le militaire .
  - Définir les techniques de défense pour une sentinelle en fonction.
- Voici quelques techniques du CRSAF :

### 1. Technique pieds poings :

- Direct G / D
- Crochet
- Le coup de pied de face jambe arrière
- Le coup de coude
- Le low kick (coup de tibia partant du bas de la jambe)
- L'esquive

### 2. Technique avec arme :

- Coup d'avertissements
- Coup de crosse
- Défense contre matraque venant d'en haut.

### 3. Technique préparatoire à la self contrôle :

- La garde
- Les déplacements
- Les chutes
- Les roulades
- Attaque arrière par étranglement
- Défense contre étranglement de face

Ces techniques se basent sur le CRSAF MAGA ( combat israélien).

Ceci n'est rien sûr qu'un petit aperçu du cours, si cela vous intéresse, rendez-vous au prochain cours.

# Les "P'tites affaires du trimestre".



1. Il y a un grand, son nom c'est... que je me rappelle... DELAHAUT, oui, c'est ça, Sdt DELAHAUT, qu'il disait ; même que tu peux lui sonner au 0494/76 44 31 ou bien au 0498/38 78 10. Voilà, j'ai tout répété de ce qu'il m'avait dit... Enfin, je crois que j'ai quand même perdu quelque chose dans ma tête, si je l'ai encore... Ah oui ! Ca me revient aussi vite que quand je dois partir faire les courses de mère - grande alors que j'ai pas envie, tu vois ! ? (soupir) Voilà que je t'explique que le grand - ben oui, il est grand celui-là - Sdt DELAHAUT - y porte bien son nom aussi - y vend à celui qui veut bien l'entendre, une PEUGEOT 206 XN 1.1 avec 2 portes de 60 Ch et avec un pare-chocs type GT. Il a rabaisé ses jantes Alu de 15" de 6 cm (à n'y rien comprendre...). Il est en très bon état, qu'il me dit, le Sdt DELAHAUT et qu'il a 56000Km et qu'il est idéal pour jeunes... Ah ? Je crois que c'est l'auto de quoi qu'on parle et pas du Sdt si haut... Alors, intéressé, téléphonez vite !



2. Y a aussi un 1 Sgt Maj CARLY (tu connais ?) qui lui y vend une motocyclette et ses histoires pour 150 000 FB ou pour 3718 Euro si tu préfères ! Voilà... j'ai pas encore fini... Il dit qu'elle sera à l'acquéreur potentiel en 01/2002 et que c'est une 500 cm - cube de marque HONDA de CBS de juin 98 et qui a 10000 Km dans le coco. Si tu veux devenir un « biker » et te prendre pour un aigle, Max, téléphone sur le « G » de GéGé - biker au 0475/35 76 42.



3. Y' a, pour terminer j' dois vous répéter aussi (j'ai la gorge sèche !), que l'Adjt SPRIMONT vend de beaux meubles « comme-dans-l'temps » et que vous trouverez des affiches à la Cie QG-2Ch ou au bureau de liessecé (c'est comme ça qu'on dit, je crois, mais moi je préfère écrire l'ISC, ça fait plus « spécialiste de profession » !

Voilà pour les « P'tites affaires » ainsi... A bientôt et n'oubliez pas ma gorge... aussi !

« Boit-sans-soif »